

## PCX 13/40

- Moteur essence 4 temps Honda GX120
- Châssis de protection offrant un carénage complet du moteur et du réservoir d'eau
- Timon repliable : idéal pour le transport et le stockage
- Anneau de levage et poignées de transport
- Réservoir d'eau grande capacité intégré au châssis de protection
- Rampe d'arrosage entièrement intégrée à la semelle
- Roulements du vibreur lubrifiés à vie
- Châssis amovible pour faciliter l'accès au moteur
- Poids 87 kg

### Timon anti-vibration

Faibles vibrations transmises aux mains et aux bras pour un confort maximum de l'utilisateur.



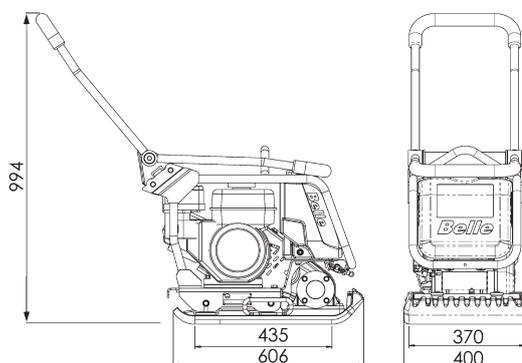
Rampe d'arrosage entièrement intégrée à la semelle.

**Largeur  
400 mm**

**Poids  
87 kg**



Classification PQ1

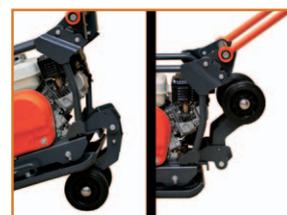


### OPTIONS



**Patin de pavage**

Réf. **BOPP/66/D10**



**Kit roues de transport**

Réf. **BOPP/74/D10**

**Plaque multi-usages  
enrobés et tout venant**

Caractéristiques techniques			PCX 13/40		
Moteur Honda GX120 essence	ch/kW	<b>4/3</b>	Fréquence vibrations	Hz	<b>92</b>
Dimensions de plaque l x L	mm	<b>400 x 606</b>	Vitesse marche avant	m/min	<b>20</b>
Pression statique	kg/m <sup>2</sup>	<b>542</b>	Vibrations mains bras	m/sec <sup>2</sup>	<b>3,2</b>
Force centrifuge	kN	<b>13</b>	Poids	kg	<b>87</b>
Pente maximum	degré	<b>20°</b>	Référence : <b>BFC4012EW</b>	Gencod : <b>3520291024785</b>	